ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಲೆಂಡಿ ನಾಲಾದ ಮೂಲಕ ಹರಿದು ಮುಂದೆ ಬಳ್ಳಾರಿ ನಾಲಾವನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ. ಲೆಂಡಿ ನಾಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಹೊದಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಕಡಿಮೆ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಹರಿಯುವಾಗ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಳವಾದ್ ಬಳಿ ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಶುದ್ಧೀಕರಣದ ಘಟಕವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದರ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 305 ಲಕ್ಷಗಳ ಯೋಜನೆ ತಯಾರಿಸಿ ಇದರ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಳವಾದ್ ಜನರು ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕದ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ತಮ್ಮ ಪರಿಸರದ ಬಳಿ ಮಾಡುವುದರ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರತಿಭಟಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸದರಿ ಘಟಕವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೊಳಚೆ ನೀರು ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕದ ಉದ್ದೇಶವು ಕೊಳಚೆ ನೀರಿನ ಶುದ್ಧೀಕರಣದ ನಂತರ ಬಳ್ಳಾರಿ ನಾಲಾಗೆ ಶುದ್ಧೀಕರಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಬಿಡುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಸಿರುವ ಇತರ ಸಲಹೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಗಮನಹರಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

2) ಬಿಜಾಪುರ ಸಾರಿಗೆ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

SRI. MANOHAR AINAPUR :– Sir will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to state that Government is quite aware that Bijapur KSRTC division always gives maximum profit. Inspite of it Bijapur Division has been neglected by not providing required number of buses, and bus drivers and bus conductors are also not in adequate number. Bijapur Disrtict is a largest district in area in the State. Therefore, that measures Government will take to provide more buses and conductors and drivers to stop top travelling on buses by the passengers,.

SRI. NAZEER AHMED (MINISTER OF STATE FOR SMALLSCALE INDUSTRIES) :– Sir, On behalf of Hon'ble Minister for Transport I wish to make the followinng Statement.

ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯು ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ದೊಡ್ಡ ಜಿಲ್ಲೆಯೆಂಬುದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸಮಂಜಸವಲ್ಲ.

ವಿಜಾಪುರ ವಿಭಾಗವು 1986–87 ರಲ್ಲಿ 45.36 ಲಕ್ಷ ರೂ., 1988–89 ರಲ್ಲಿ 457.42 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಮತ್ತು 1989–90 ರಲ್ಲಿ 204.53 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದೆ. 1987–88 ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ 57.27 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. 1986–87 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 479 ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಈ ವಿಭಾಗವು 1989–90 ರ ವೇಳೆಗೆ 581 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿತ್ತು. ಈ ಪ್ರಕಾರ 1986–87 ರಿಂದ 1989–90 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 102 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿತ್ತು ಮತ್ತು 1989–90 ರಸ್ಥಿತ್ಯಂತರಕ್ಕೆ ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಗಾತ್ರವನ್ನು 1986–87 ರ 520 ವಾಹನಗಳಿಂದ 633 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿತು. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತೆಂಬುದು ಪ್ರಚಾರ ಪಡಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿಯ ಕಡಿತದಿಂದಾಗಿ ವಿಭಾಗವು ನವೆಂಬರ್ 90 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 640 ವಾಹನಗಳಿಂದ 541 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿತು.

ಈ ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಗತ್ಯತೆಯ 1294 ರ ಬದಲು 1316 ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು 1294 ರ ಬದಲು 1340 ನಿರ್ವಾಹಕರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನ ಕೊರತೆಯಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕೊರತೆಯಾಗಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಂತೆಯ ದಿನಗಳು ಮತ್ತು ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಕೆಲವೊಂದು ಪ್ರಸಂಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಒತ್ತಡವು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ವಿಶೇಷತಃ ಸಂತೆಯ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿಬಿಡ ಪ್ರಯಾಣದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಕಡಿತದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಧಿಯಿಲ್ಲದೆ ಇಂಧನದ ಸರಬರಾಜಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿತವನ್ನು ಮಾಡಿತು. ಯೋಜಿತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬೇಕಾಗುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಇಂಧನವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ 1990 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 1991ರ ವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಜಾಪುರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ 34 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದು.

3) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.

Sri. SADATHALI KHAN :– Sir, in Tamilnadu and Andhra Pradesh there are more than 300 fire stations, whereas in Karnataka there are abiout 40 fire stations. Further, a number of posts in the fire station are vacant. Because of the less numbers of fire stations and also number of posts being vacant has resulted in not making arrangements immediately to put the fire off in a number of cases resulting in crores of rupees of loss to property recently. Will the Government look into the mater seriously and fillup all the vacant posts without any further delay and also chalkout a programme to increase the number of fire station to be atleast on par with Andhra Pradesh and Tamilnadu in another 3 years.

SRI. DHARAMSINGH :–

It is ascertained that there are 202 Fire Stations in Tamilnadu and 211 fire stations in Andhra Pradesh. Karnataka has got 37 Fire Stations. The Government have approved a proposal to open 24 more Fire stations in 24 identified growth centres in the State over a period of 3 years. The first 4 in Bagalkot, Gadag, Haveri and Gangavathi have already been opened The remaining will be taken up in the next 2 years at the rate of 10 fire stations in 1990–91 and 9 fire stations during 1991–92.